



ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	---	---

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE	E E.1 E.1.8
---	---	---	-------------------

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Jiras	Podpis: 	Název přílohy: SO 04-31-04 – polní cesta v km 9,5 – 10,2 Technická zpráva	Složka: E.1.8.10
Vypracoval: Ing. Vojtěch Ehlich	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 5 x A4	Měřítko: -	IČD: 15 6590 05 01 08 08	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace	2
1.3 Dodavatel dokumentace.....	2
1.4 Údaje o umístění stavby	2
1.5 Zpracováváný objekt	2
2. PODKLADY.....	3
3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Šířkové uspořádání.....	3
3.2 Směrové řešení	3
3.3 Výškové Řešení.....	3
3.4 Příčný slon, odvodnění.....	3
3.5 Konstrukce vozovky	4
4. POŽADAVKY PŘÍŠTÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	4
5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zástupce zadavatele: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokument k územnímu řízení)
Datum zpracování: 10/2015
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček
Zpracovatel stavebního objektu: Ing. Vojtěch Ehlich

1.4 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Okres: Čelákovice
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: Celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

1.5 Zpracováváný objekt

SO 04-31-04 - polní cesta v km 9,5 – 10,2

2. PODKLADY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad,
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o novou polní cestu, která je navržena podél nově navrhované dráhy. Délka cesty je 689 m.

3.1 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20. Jízdní pás má základní šířku 3,0 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m, v místě svodidla 1,5 m.

Jízdní pás je ve směrových obloucích o poloměrech menších než 100 m rozšířen dle normy.

Ve staničení km 0,338 je umístěna výhybna o šířce 5,5 m.

3.2 Směrové řešení

Komunikace kopíruje směrové řešení nově navrhované dráhy. Poloměry jsou navrhnuty v rozmezí $R = 30$ až 1250 m.

3.3 Výškové Řešení

Cesta je vedena ve sklonu od 0,26% do 3,40%. Zakružovací oblouky jsou navrhnuty o poloměru 800 m. Komunikace kopíruje stávající terén.

3.4 Příčný slon, odvodnění

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o hodnotě 3,0%. Základní příčný sklon zemní pláně je shodný se sklonem vozovky a činí 3,0%.

Odvodnění je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu popřípadě navržených podélných příkopů a dále do nových propustků.

Zemní pláň je odvodněna na terén.

3.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu polních cest jako kat. konstr. PN 612 (TDZ VI - 15 TNVk), (Edef2=60Mpa) a má následující složení:

R-materiál	R-mat	100 mm	TP 208
Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		350 mm	

4. POŽADAVKY PŘÍŠTÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

V příštím stupni dokumentace je nutné zaměřit navazující komunikace a příkopy, aby bylo možné je na sebe plynule navázat.

Navazující příkopy pro odvodnění je nutné prověřit z hlediska kapacity, případně navrhnout jejich vyčištění nebo zkapacitnění.

5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi - Specifikace
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- TP Změna č.2 Katalog vozovek polních cest

V Praze, únor 2016

Ing. Vojtěch Ehlich